



MILŽINIŠKAS MODERNUS ORLAIVIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ANGARAS

Apie 8 000 m² užimantis, moderniausia aviacinė įranga aprūpintas Kauno angaras pasaulinei orlaivių techninės priežiūros paslaugas teikiančiai bendrovei UAB „FL Technics“ kainavo daugiau nei 37 mln. litų. Kiekvienas centas, investuotas į aukščiausios kokybės įrangą ir medžiagas, užtikrina, kad Kaune besileidžiantys ir siauro, ir plataus korpuso modernūs orlaiviai, tokie kaip „Boeing 747“ ir „Boeing 787“, gautų aukščiausio lygio techninę priežiūrą.

UAB Vilniaus architektūros studijos architektų ir konstruktorių komandai, kuriai vadovavo Algimantas Pliučas ir Andrius Gudelis, pavyko sukurti objektą, jau šiandien galintį priimti didžiausius orlaivius regione. „Pagrindinis reikalavimas, kurį architektūriniam ir konstrukciniam šio pastato sprendimui kėlė užsakovas, – „švari erdvė be

▶ PROJEKTUOTOJAS	UAB Vilniaus architektūros studija
▶ PROJEKTO VADOVAS	Architektas Algimantas Pliučas
▶ ARCHITEKTAS	Egidijus Marcikonis
▶ PAGRINDINIS KONSTRUKTORIUS	Andrius Gudelis
▶ KONSTRUKTORIAI	Neringa Daudaitė, Justinas Lapė ir kt.
▶ GENERALINIS RANGOVAS	UAB „Kaminta“
▶ OBJEKTO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	AB „FL Technics“
▶ GELŽBETONIO KONSTRUKCIJOS	AB „Aksa“
▶ FASADO IR STOGO DENGIMAS	UAB „Kingspan“
▶ ELEKTROS DARBAI	UAB „STA servisas“
▶ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ SPRENDIMAI	UAB „Dahlgera“, UAB „Interviris LT“

kolonų“, kurios architektūra būtų funkcionali, atitinkanti aviacinio saugumo reikalavimus, – pasakojo architektas A. Pliučas. – Vienu metu čia turėjo tilpti penki dideli orlaiviai. Todėl, nors tai vieno aukšto pastatas, jis patenka į aukštybinių pastatų grupę. Analogiškų pastatų ne tik Lietuvoje, bet ir mūsų šalyse kaimynėse nelabai rasi. Architektūra atrodo paprasta, kai jau yra realizuota. Iš tiesų, norint pasiekti paprastą ir lakonišką rezultatą, reikia labai didelių pastangų, o šiuo konkrečiu atveju dar ir susidoroti su nemenkais inžineriniais iššūkiais.“

Ypatingas statinys išsiskiria itin sudėtingomis 800 tonų sveriančiomis konstrukcijomis – 96 m ilgio, 14,5 m aukščio plieninės arkos sumontuotos ant 21,5 m ilgio net 33 tonas sveriančių gelžbetoninių kolonų, kurias teko įrengti sujungiant su inkariniais strypais rostverkuose per tvirtinimo detales – kolonų padus, kurie sukūrė standžią kolonos ir pamato jungtį. Kolonas pagamino AB „Aksa“.

Išskirtiniai ir pagrindiniai milžiniško angaro vartai buvo gaminami pagal individualų užsakymą. „Nemažai laiko ir jėgų atėmė darbai milžiniškame 30–37 m aukštyje, gigantiškus, beveik 21 metro aukščio, 100 metrų pločio tarpatramio iš penkių į šonus slankiojančių dalių susidedančius vartus teko kelti net į 20 m aukštį“, – sakė bendrovės „Kaminta“ technikos direktorius Mindaugas Levandavičius.

Pastato atitvarinės išorinės sienos – daugiasluoksnės plokštės su šilumos izoliacija. Langai – skaidrios daugiasluoksnės „sumuštinio“ tipo plokštės. Visos fasadų plokštės tvirtinamos horizontaliai prie gelžbetoninių kolonų, išskyrus denginio plokštės virš vartų ir galinėje pastato sienoje, kur jos sumontuotos vertikalčiai ir pritvirtintos prie metalinių arkos konstrukcijų. Ne mažiau racionalus sprendimas šio angaro stogui parinkti ir itin greitai bei paprastai montuojamas X-DEK denginio plokštės.

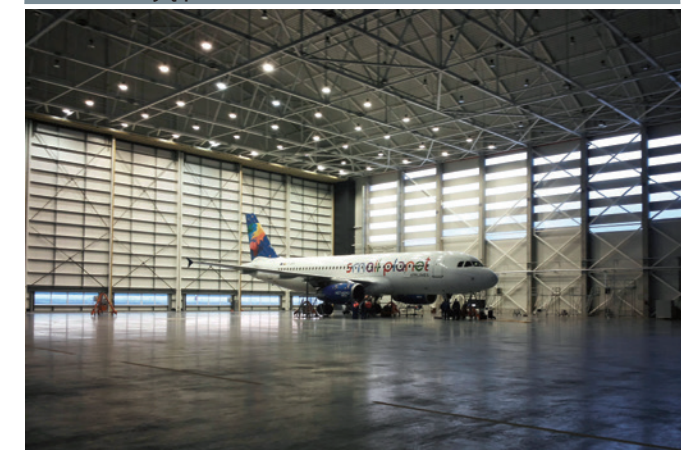
Šlifuoti betono grindims taip pat kelti milžiniški reikalavimai, jos privalėjo būti atsparios mechaninėms apkrovoms ir smūgiams, temperatūros, slėgio ir drėgmės pokyčiams, šalčiui ir šilumai, visų rūšių gamybai naudojamam specialiojo transporto važinėjimo apkrovoms, maksimaliai atsparios cheminiams ir naftos produktams. Pagal projektą grindų plokštės storis yra 36 cm, 32 cm ir 20 cm, atsižvelgiant į apkrovos zoną. Visos grindys įrengtos ant pusanatro tūkstančio polių.

Elektros instaliavimo darbus apsunkino milžiniški aukščiai, šviestuvus teko montuoti daugiau kaip 20 m aukštyje. Kitas ne mažiau įdomus uždavinys – elektros dažniai. Lėktuvai maitinami 400 Hz dažniu, o kištuke tėra 50 Hz. Aštuonis kartus didesniems dažniams sukurti bendrovė „STA servisas“ sumontavo specialų keitiklį, kuris mūsų įtampą išlygina ir verčia į 400 Hz, tereikia specialaus kabelio, per kurį šis gerokai didesnis dažnis galėtų praeiti. ■



PAGRINDINIAI PARAMETRAI

Pastato gabaritai plane	97 x 84 m (8 148 m ²)
Pastato aukštis	37 m
Tarpatramis tarp kolonų	96 m
Aukštis iki denginio konstrukcijų apačios	22,5 m
Denginio konstrukcijos: plieninės arkos, kurių aukštis	iki 15 m
Arkų žingsnis	7 m
Orlaivių laikymo / priežiūros patalpa	~7 838 m ²
Kitos patalpos	~145 m ²
Sklypo plotas	12 053 m ²
Pastato tikslinė paskirtis	lėktuvų remonto darbai
Elektros energijos planuojamas metinis poreikis	~8 400 kWh
Vandens planuojamas metinis poreikis	2 774 m ³ /m.; 7,6 m ³ /para
Metinis dujų poreikis	~150 000 m ³ /m.



KAMINTA
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
STATYBOS DARBAI

AKSA
GELŽBETONIO KONSTRUKCIJOS

STA servisas
Plienuose, varžose, įrenginiuose

Interviris LT
BENDRASTATYBINIAI, INŽINERINIAI DARBAI

VILNIAUS ARCHITEKTŪROS STUDIJA